



AL.CO. ITALIA s.r.l.

C.da San Silvestro, 457/G - 91025 Marsala (TP)

Tel. 0923.991388 Fax 0923.991881

Web Site: www.alco-italia.com - e-mail: info@alco-italia.com

Partita IVA: 02046580813

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

RELAZIONE TECNICA PENSILINE OMBREGGIANTI PER PARCHEGGIO AUTO

Le ns pensiline sono costituite da :

Plinto in c.a., in genere realizzato dal cliente avvalendosi di una ditta edile del luogo, con misure che variano in funzione della natura geologica del suolo e che in alcuni casi è opportuno sostituire con una trave di fondazione a T.

Tirafondi costruiti con barre filettate zincate opportunamente distanziate che vengono in parte annegate nel plinto in c.a. mentre nella estremità filettate che emergono viene accoppiata a mezzo di dadi e controdadi il montante con la sua piastra di base forata per poter alloggiare le estremità delle barre filettate che costituiscono l'ancoraggio

Montante, che in proiezione copre una luce di mt 5.30 circa a sbalzo e che collocato nella parte frontale presenta una altezza di mt 2.50 circa realizzato con un profilo a sezione trapezoidale e con uno sviluppo a porzione di ellisse in lamiera di acciaio saldata e zincata a caldo (immersione in bagno acido e successiva immersione in bagno di zinco fuso) . Come detto prima il montante a profilo ellittico è provvisto di una piastra di base per poterlo ancorare a mezzo dei tirafondi alla base in c.a. ed è provvisto dei fori per il collegamento con gli arcarecci

Arcareccio in profilo tubolare schiacciato in prossimità delle testate e forato per il collegamento ai montanti. Anche gli arcarecci come i montanti sono zincati a caldo.

Il modulo base o iniziale della pensilina è costituito da due montanti, posti con un passo di mt 5.00, e relativi tirafondi e da cinque arcarecci che li collegano completi di bulloneria zincata ad alta resistenza occorrente per la collocazione e da un telo in rete ombreggiante ad orditura incrociata munito di occhielli metallici per potere tessere una cordicella per legare il telo agli arcarecci. Il modulo base copre una superficie in proiezione superiore a mq 26 e si possono parcheggiare due auto.

Il modulo successivo adiacente al modulo base è invece costituito da un solo montante, posto sempre con un passo di mt 5.00, con i suoi tirafondi e da cinque arcarecci dal telo ombreggiante occhiellato dalla bulloneria occorrente e dalla cordicella .

Se si conosce il numero totale dei moduli che si vogliono posizionare adiacenti il telo può essere unico.

Le ns pensiline sono progettate e costruite anche per poter posizionare, al posto del telo, una lamiera grecata curva che, preferibilmente, va montata su arcarecci ad omega che sostituiscono in questa versione quelli tubolari

CONCLUSIONE

Dalle esperienze precedenti e da prove eseguite su prototipi equivalenti al manufatto in oggetto, si può concludere che il sistema di assemblaggio ed i materiali impiegati costituiscono una struttura atta a resistere con ampio margine di sicurezza alle sollecitazioni sismiche e di esposizione al vento per i valori massimi verificabili in Sicilia.

Per le operazioni di collaudo, la copertura è stata caricata con un carico distribuito di 100 kg/mq e misurando ad intervalli di quattro ore durante la permanenza del carico per 24 ore si è rilevato un abbassamento massimo di 12 mm.

Non si sono rilevate deformazioni permanenti nella struttura e quando alla fine della prova è stato tolto il carico, la freccia di 12 mm si è azzerata e ciò significa che per le condizioni di carico sopradescritte la struttura ha lavorato esclusivamente nel campo delle deformazioni elastiche.

Si può concludere quindi che la struttura così come è stata progettata e costruita è conforme alle normative sulla sicurezza e stabilità.

Marsala, lì Il Tecnico
Ing. Lorenzo Albione
(Ordine degli Ingegneri di Trapani n°486)